



Fundatia Prietenii Deltei Dunarii

0745 47 00 48

Str. all a , nr . 246

Ddf_foundation@yahoo.com
Sulina – Romania

Motivatie pentru reinfiintarea Spitalului Sulina in regim de urgenta,

Dunarea de la Sulina la portul Braila este inclusa in documentele internationale de navigatie ca fiind Dunare Maritima si intra sub incidenta mai multor Conventii internationale printre care si **Conventia Internationala privind Ocrotirea Vietii Umane pe Mare, 1974** , **Codul International privind Securitatea Navei si a Facilitatii Portuare (ISPS) adoptat de Conferinta Guvernelor Contractante la Conventia Internationala privind Ocrotirea Vietii Umane pe Mare, 1974.**

Porturile de acces din mare pe fluvii unde se desfasoara trafic maritim comercial si de calatori au obligatia de a dispune de facilitati portuare tehnice si umane.

In cadrul acestor facilitati portuare sunt incluse obligatoriu si spitale pentru ca in porturile de intrare sosesc nave de pe toate meridianele globului si au scop de a contribui la prevenirea contaminarilor cu epidemii , tratarea in regim de urgenta a echipajelor cu probleme .

Statele semnatare au obligatia de a respecta si aplica cu buna credinta normele stabilite de Conventii ce capata caracter juridic colectiv dupa promulgarea la nivel national al acestora.

Intensificarea controalelor la frontiere este in acest moment o prioritate internationala pentru prevenirea infestarii cu virusul Ebola

Exemple de periclitare a sanatatii colective a comunitatilor locale din porturi prin aparitia epidemiilor portuare : Navele maritime comerciale schimba / inlocuiesc apa din tancurile de balast cu apa proaspata din Dunare.

Apa din tancurile de balast este apa dulce imbarcata in diverse estuare de pe glob si pot avea diferite forme de bacterii, virusi, microbi... este evacuata in Dunare si inlocuita cu apa din Dunare

In portul Sulina au fost mai multe epidemii la bord pe nave staine care au intrat in carantina cu internari in spitalul local , mentionam in mod special doua epidemii de holera zonala cu afectarea populatiei din Sulina si a Deltei Dunarii .

Din acest motiv este indispensabila revitalizarea infrastructurii spitalului Sulina , spital construit de Comisiunea european a Dunarii tocmai cu acest scop pentru interventia umana obligatorie in porturile de acces maritime.

Legile interne si forma de organizare a ministerului de resort nu poate exonera principiile de aplicabilitate a Conventiilor internationale privind infrastructura portuara de sanatate prin restringerea activitatii unui spital dintr-un port de acces maritim

Termenul „Guvern Contractant” definit in Conventia mentionata in legatura cu referirea la o facilitate portuara este clar definit / indentificat si oficializat sub egida organismelor ONU pentru siguranta navelor si a vietii umane pe mare , ce presupune evitarea accidentelor, organizarea asistentei medicale portuare si asigurarea infrastructurii prin spital cu saloane de asistenta locala , declararea carantinei in cazul echipajelor infestate care vin din zone contaminate, salvării maritime; asigurarea mărfurilor, navelor și persoanelor; unificarea legislației și metodologiei în comerțul maritim...

Planul de securitate al facilitatilor portuare „definit in Conventie „ insemna un plan elaborat pentru a asigura aplicarea masurilor destinate sa protejeze facilitatea portuara, de riscurile unor incidente de securitate inclusiv cea sanitar umana , asigurind obligatoriu zone de carantina, spital portuar (Ebola boală infecțioasă virală severă, cu o rată de letalitate de până la 90% la om) cu medici etc .

Sulina este port de intrare și ieșire pentru cargourile comerciale de marfă si pentru navele maritime de croazieră turistică la Marea Neagra , port terminal fluvio-maritim pe coridorul VII pan-european de transport.

Coridorul VII a fost stabilit la Conferințele pan-europene în domeniul transporturilor (Creta – 1994 și Helsinki – 1997),

Portul Sulina port maritim dar este si parte a arterei Dunăre (Constanta - Sulina) – Main – Rin. Coridorul VII reprezintă o axă centrală a relațiilor inter-teritoriale de transport naval european inclus în strategiile de dezvoltare economico-socială și spațială de cooperare teritorială europeana in acord cu Programul Dunarii instituit de Guvernul Romaniei si Austriei , gestionat pentru aplicare de catre Ministerul de Externe al Romaniei cu statele riverane .

Asigurarea fluenței traficului fluvial pe toată lungimea coridorului Rin-Main-Dunăre, de la Marea Nordului – portul Rotterdam – până la Marea Neagră – porturile Constanța și Sulina, sunt situate într-o poziție-cheie la frontiera estică a Uniunii Europene, zone ce pot fi penetrate de virusul Ebola in acest moment prin portul Sulina .

In „Regulamentul de exploatare portuara a porturilor maritime romanesti “ce are la baza Conventia Internationala privind Ocrotirea Vietii Umane pe Mare, Codul International privind Securitatea Navei si a Facilitatii Portuare (ISPS) Principalele autoritati ale unui port sunt: capitania portului, politia de frontiera, vama, serviciul fitosanitar si veterinar.

Teritoriul unui port are un regim special, persoanele care coboara de pe vas trec frontiera de stat, de regula fara sa paraseasca portul iar personalul care deserveste autoritatea statala de control intra pe teritoriul altui stat in momentul urcarii la bord pentru operatii pe nava, fapt ce poate duce la declansarea stari epidemiologice involuntare (ebola ,) .

Sulina a dispus de spital ultra modern inca din anul 1868 , spital infiintat de "Comisiunea Europeana a Dunarii " si pina acum , cind din lipsa de cunoastere si informare a Ministerului Sanatatii privind obligatiilor internationala ale Romaniei a dispus inchiderea acestuia fara sa se tina seama de obligatiile asumate de Romania prin Programul European al Dunarii, Strategia Nationala de Dezvoltare Turistica pentru Delta Dunarii ,

In Sulina functioneaza o tabara international de copii sub inaltul patronaj al Ministerului de Externe .

Se ignora faptul ca Sulina se afla la 71 Km de orasul Tulcea, singura cale de acces este pe apa , distanta fiind acoperita , la dus, cu nava clasica permanenta in patru ore si jumătate.

Nava rapida acopera distanta dus - intors in trei ore si un sfert doar daca conditiile meteorologice si valurile de pe Dunare permit navigatia si bolnavul poate suporta / supravietui

.Spitalul local asigura si asistenta pentru satele din jur , – Sf Gheorghe, Letea, Rosetti, Sfistofca , Periprava, Crisan

Salvarea din Sulina nu poate sa ajunga cu un bolnav de acasa doar pina la poarta unui spital inchis si nicaieri mai departe .

Zona este supusa la fenomene meteorologice extreme (ceata-furtuni,-vint in rafale cu caracter de vijelie) cind nici helicopterul nu poate fi utilizat , cind portul se inchide si navele sunt retinute la chei navigatie nu exista ... orasul ramind izolat perioade de timp.

Intrarea Romaniei in spatiul Schengen obliga Romania la aplicarea politicilor securitatii colective europene si rezolvarea acestora la granita de Est a Uniunii Europene .

Sulina ca port naval de acces va avea un statut cu regim juridic deosebit si este obligata sa asigure garantarea tratamentului uman individual si colectiv a azilantiilor / emigrantiilor / transfugilor care vor incerca sa patrunda in spatiul Uniunii Europene ascunsi in magaziiile de marfa ale navelor .

Trebuie inteles cu toata seriozitatea ca problema existentei spitalului Sulina nu poate intra in discutia de organizare interna a Ministerului de resort ci reprezinta o conditie de functionalitate dictata de intelegeriile internationale si politica UE.

Articol unic. - Se promulga [Legea](#) pentru aderarea Romaniei la [Protocolul](#) din 1978 privind [Conventia](#) internationala din 1974 pentru

ocrotirea vietii omenesti pe mare (Conventia SOLAS), adoptat la Londra la 17 februarie 1978, astfel cum acesta a fost modificat prin amendamentele din 1981, respectiv 1988, si se dispune publicarea acestei legi in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

**PRESEDINTELE ROMANIEI
TRAIAN BASESCU**

Bucuresti, 12 noiembrie 2007.