



## Fundatia Prietenii Deltei Dunarii

0745 47 00 48

Str. all a , nr . 246

Ddf\_foundation @yahoo.com  
Sulina – Romania

Nr. 275 / 05.10.2014

**Catre:**

**Consiliul Judetean Tulcea**

*Domnului Presedinte Horia Teodorescu*

*Principiul participării publicului* implică dreptul cetățenilor, asociațiilor, grupurilor și organizațiilor de a participa la soluționarea problemelor de dezvoltare de interes national, regional , judetean , local , si este garantat prin Lege .

*Organizatia noastra a analizat Strategia Integrata de Dezvoltare Durabila a Deltei Dunarii si nevoile indentificate , complectam acesta strategie cu propunerea de dezvoltare a transportului fluvial de calatori in Delta Dunarii prin imbunatatirea accesibilitatii in localitatiile Rezervatiei Biosferei Deltei Dunarii .*

**Nota de fundamentare** in sustinerea propunerii .

*Activitate de transport fluvial in Delta Dunarii s-a efectuat inca de la mijlocul secolului al XIX printr-un serviciu regulat de transport public naval / fluvial de persoane a comunitatiilor ce traiesc in acest spatiu. Transportul localnicilor a fost asistat financiar si asigurat material cu mijloace navale de catre statul Roman , actiunea statului in asigurarea acestui transport a fost una necesara intr-o zona izolata .*

Obligativitatea asigurarii transportului de catre stat a avut la baza urmatoarele motive .

1. Asigurarea de catre statul Roman a **Dreptului comunitar** , dreptul la liberă circulație al oamenilor care locuiesc in zone izolate , asa cum sunt considerate si localitatiilor Deltei Dunarii (O.G nr.27/1996. s-au aprobat si OG nr. 97/1999 ), cum se intampla in tariile cu zone izolate , navele de transport in zonele izolate sunt proprietate de stat , statul asigura acoperirea necesitatilor publice generale in astfel de situatii. . .

2. Transport de persoane cu domiciliul în localitățile din Delta Dunării este considerat „Transport de necesitate” pentru faptul că dacă pe terasa județului o persoană se poate deplasa cu ajutorul mai multor mijloace de transport pentru a ajunge unde dorește (bicicleta, caruta, tractor în caz de forță majoră în situația de înzăpezire, microbuze, autobuze, tren altele), în Delta singura oportunitate este nava de transport persoane ce efectuează o cursă zilnică ce acoperă distanța dus-întors în 9 ore (Cit treci Atlanticul din Europa în SUA)

3. Este considerat de utilitate publică pentru că satisface nevoile comunității de transport calători, transport alimente, marfă, prin infrastructura tehnică constituită din navele de pasageri

4. Serviciul public de transport fluvial pentru locuitorii nu este și nu va fi niciodată un serviciu care să aducă beneficii financiare sau să se susțină singur datorită densității reduse a comunităților locale, fapt pentru care este subvenționat de stat.

Serviciul de transport de utilitate publică, datorită unei erori, Consiliul județean nu a preluat navele de la Navrom Galați, nave destinate pentru transportul localnicilor din Delta Dunării. Navrom Delta s-a constituit într-un SA și aparține de Galați care și-a păstrat astfel navele.

**Dreptul Constituțional al cetățenilor Deltei Dunării la liberă circulație zilnică este obstructionat și după cum constatați și din strategia dumneavoastră, acest drept este ignorat și nu se regăsește ca necesitate urgentă de dezvoltare.**

În Delta Dunării transportul zilnic funcționează doar cu cursa zilnică clasică dus-întors care durează 9 ore, sunt situații când condițiile meteo nu permit (ploi, furtuni agresive) și transportul se întrerupe, localitățile devin izolate. Deși transportul este subvenționat de stat, operatorul Navrom Delta nu asigură curse zilnice de transport, cazul zilei de sâmbătă.

Reamintim că raportat la numărul de locuitori al localităților din delta, transportul fluvial de calători cu navele clasice este unul sub limita profitabilității. În toate țările care au zone izolate locuibile, insulele din Grecia, Corsica, Finlanda, Suedia, fiordurile Norvegiene etc, transportul este susținut de stat ca susținere a acestor comunități ce trăiesc în spațiul național periferic.

**Viziunea** strategiei UE pentru Regiunea Dunării -Bruxelles, Com 715 / 4 - 3.1, reconfirmă obligativitatea implementării prevederilor Deciziei Consiliului Parlamentului European. dezvoltarea unui plan de măsuri economice și financiare de sprijin a sectorului de transport public, care să aibă ca obiectiv și facilitarea modernizării flotei fluviale și creșterea vitezei de transport pentru persoane.

**Decizia 1692/CCE** în ce privește transportul fluvial public din România, în calitate de membru efectiv al UE de la 1 ianuarie 2007 implică :

- Ridicarea standardelor sistemului național românesc de transport la nivel European prin facilitarea modernizării flotei fluviale de transport public sub pavilion român  
Un parc de cinci nave clasice și patru rapide de transport calatori pentru Delta Dunarii care sa asigure necesarul in conformitate cu cresterea și dezvoltarea turismului pe termen lung
- Modernizarea/dezvoltarea infrastructurii de transport naval fluvial cu nave rapide , a cadrului national de servicii publice de transport, stimularea siguranței și eficienței ambientale a transportului fluvial public pentru dezvoltarea și exploatarea rezervei europene a potentialului turistic al Deltei Dunarii
- Dotarea cu ambarcatiuni specializate care sa mareasca viteza de calatorie in transportul naval cu garanții ale calității serviciilor în scopul creșterii gradului de confort, siguranței calatorilor .
- Relansarea transportului naval și consolidarea progresivă a serviciilor de transport durabil și eficient, competitiv , îmbunătățirea celor existente prin dezvoltare semnificativă a competiției economice
- Formarea profesională continuă a personalului navigant, conform standardelor internaționale de pregătire, brevetare/atestare începând din 2014,
- atingerea unui nivel de economisire general de 9% din consumul final de energie (remotorizare) , pe parcursul a 9 ani până în anul 2017 cu obiectiv prioritar și de protejarea a factorilor de mediu

## **Analiza SWOT**

### **Analiza transportului fluvial in Delta Dunarii**

#### **PUNCTE FORTE**

Delta Dunarii : Rezerva strategica a turismului European (J. Y. Cousteau declaratie 1991 la Sulina , televizata )

România a aderat la Conventia privind patrimoniul mondial, cultural și natural, adoptata la Conferinta Generala a UNESCO la 16 Noiembrie 1972 (MAB - Omul și Biosfera), Delta Dunarii fiind inscrisa pe lista patrimoniului mondial și universal in Decembrie 1991 și declarata Rezervatie a Biosferei . Rezervatia Biosferei fapt ce a demonstrat o crestere masiva a numarului de turisti

#### **PUNCTE SLABE**

Durata mare a timpului de transport cu navele clasice care variaza intre 4.5 ore pe canalul Sulina la numai 71Km , 5.5 ore pe bratul Sf. Gheorghe și peste 6 ore pe bratul Chilia

Dotarea existenta in prezent

2 nave clasice cu capacitatea de 300 locuri (**construite 1968-70**) nave ce nu mai corespund cerintei actuale

2 nave clasice cu capacitatea de 130 locuri (**1975**) pentru Sf. Gheorghe și Periprava

Turismul reprezintă o activitate profitabilă pentru comunitățile locale , cu un impact benefic major în economia comunităților și dezvoltare durabilă de viitor

.Stabilizarea și reducerea migrației tineretului prin mărirea numărului de locuri de muncă dacă serviciul public de transport se modernizează și va face față cererii pe timp de sezon

Coridorul șapte reprezintă o axă centrală și este considerat un sistem dinamic complex, *un factor* de dezvoltare inclus în strategia europeană de cooperare comercială , dezvoltare economică-socială, spațială pe orizonturi lungi de timp în circuitul transportului european ce include și servicii de transport turistic în Delta Dunării

## OPPORTUNITATI

### **Implementarea Strategiei Dunării Bruxelles, Com 715 / 4 - 3.1**

Introducerea standardelor de calitate în transportul public de pasageri / turști care înregistrează schimbări permanente și o evoluție ascendentă a ofertei .pentru Delta Dunării

Un serviciu de transport mai atractiv , mai confortabil , mai dinamic în Delta Dunării cu mai multe curse zilnice pe timp de sezon turistic ce conduce la dezvoltarea economică a localităților din Delta Dunării .

Contribuie la dezvoltarea turismului prin asigurarea unor condiții de transport superioare calitativ prin confort și viteză.

Activitatea de transport cu nave rapide este benefică pentru Delta Dunării, deoarece oferă locuri de muncă localnicilor prin diversificarea serviciilor locale –turist pe timp de sezon și

2 nave semirapide tip catamaran

sunt nave de rază pentru excursii de maxim 45 de minute în sezonul de vară , spațiul este foarte redus ca suprafața mp/calător fapt ce produce condens în perioadele reci.scaunele sunt mici de tip tramvai și incomode , nu există instalație de deumidificare – îmbrăcămintea devine umedă în cele aproximativ trei ore de mers. Fapt constatat de protecția consumatorului.

## PERICOLE

Instituția Prefectului și Consiliul Județean Tulcea se vor confrunța cu problema rezolvării transportului de necesitate pentru populația Deltei Dunării dacă nu i-a măsuri urgente de refacere a parcului de nave de utilitate publică destinat transportului locuitorilor Deltei. Un SA nu poate fi tras la răspundere dacă invocă motive economice /financiare

Navrom Delta SA, este un SA al Galațiului , în fapt grupul de nave trebuia să aparțină Județului Tulcea pentru că navele au operat pentru Delta Dunării

Parcul de nave clasice existent are o vârstă de peste 40 de ani și risca să fie oprit de la navigație de Registrul naval român datorită vechimii navelor

Navrom Delta nu are potențial financiar să cumpere sau să construiască nave noi

Dezvoltarea și modernizarea

extrasezon ,

Durata unei calatorii cu navele rapide este in medie de 1,5 ore si este mai scurta de trei ori decat durata calatoriei cu nave clasice si de doua ori mai scurta decat durata calatoriei cu nave expres.

Scurteaza durata calatoriei, permitandu-le comunitatilor rezolvarea in aceeasi zi a problemelor personale (spital, interventii stomatologice, justitie altele) care necesita deplasarea in municipiul Tulcea

Datorita duratei reduse a calatoriei, pasagerii localnici si cei care lucreaza in Delta Dunarii, calatoresc in procent de 70% cu navele rapide

Posibilitatea ca navele achizitionate sa intre la un serviciu public al judetului Tulcea

Achizitia a trei nave rapide de calatori pentru deservirea comunitatilor si afluxului de turisti straini interesati de vizitarea Deltei Dunarii

Oportunitatea ca Judetul Tulcea sa ofere servicii de transport rapid pentru delegatii apartinand UE; CE; ambasade, altele.

transportului naval fluvial nu prezinta pericole ci reprezinta doar modernizarea judetului prin dezvoltarea unui serviciu la cerinta europeana de transport calitate/ viteza / pret cu cresterea dezvoltarii economice locale

Singura problema care poate aparea este de ordin meteorologic cind ne confruntam cu ierni foarte grele , cind din cauza zloiuirilor de ghiata pe Dunare se poate bloca transportul navelor rapide cu pana la o luna , conform analizelor de date meteorologice din ultimele decenii .