



Fundatia Prietenii Deltei Dunarii

0745 47 00 48

Str. all a , nr . 246

Ddf_foundation@yahoo.com

Sulina – Romania

Nr.239/D/12.10.2014

Catre:

Consiliul Judetean Tulcea

Domnului Presedinte Horia Teodorescu

Organizatia noastra a analizat in cadrul consultarii publice Strategia Integrata de Dezvoltare Durabila a Deltei Dunarii si nevoile indentificate , complectam acesta strategie cu propunerea de Dezvoltare Durabila a conditiilor de viata si confort a comunitatiilor din Delta Dunarii prin introducerea utilizarii in teritoriu a gazelor naturale .

Propunem un proiect ce nu va depasi costuri ridicate dar cu efecte de dezvoltare a zonei pe termen foarte lung , proiect ce va avea rezonanta la Mecanismul de Finantare si Institutiile Europene .

Cadru Justificativ

Gro Harlem Bruntland, fost Prim-ministru al Norvegiei, a definit dezvoltarea durabilă ca fiind „dezvoltarea care răspunde nevoilor prezente fără să compromită șansele generațiilor viitoare”.

Concluzia principiului Dezvoltarii Durabile au determinat convocarea Conferinței Națiunilor Unite pentru Mediu și Dezvoltare, de la Rio, din 1992.

Au participat 189 de state reprezentata la nivel de sefi de state . Scopul Conferinței a fost acela al elaborării de strategii și masuri care să contribuie la combaterea degradării si la dezvoltare.

S-a adoptat Agenda 21”c-a program care analizează premisele și posibilitățile de punere în aplicare a principiilor Declarației de la Rio, referindu-se în cadrul celor 4 secțiuni la: **dimensiunile sociale și economice**; conservarea și gestionarea resurselor în scopul dezvoltării, întărirea rolului organismelor internaționale și la mijloacele de execuție.

În anul 2001, la propunerea Comisiei Europene, Consiliul European de la Göteborg, a adoptat „**Strategia Uniunii Europene pentru dezvoltare durabilă**”, Strategia vizează întărirea coerenței diferitelor politici, din punct de vedere al mediului, economic și social, **în scopul ameliorării de o manieră durabilă a bunăstării și a condițiilor de viață ale generațiilor prezente și viitoare prin dezvoltarea așezărilor umane și organizarea activităților economice**.

2 Un grup de inițiativa compus din oameni de știință și alte personalități încep eforturile de constituire a instituției de mediu cu obiectiv principal, să sprijine, prin tot ceea ce întreprinde, recunoașterea importanței deosebite din punct de vedere biogeografic, ecologic, estetic, păstrarea valorii de patrimoniu național și universal al Deltei Dunării

O echipă de experți internaționali din partea UNESCO, UNEP (Programul Națiunilor Unite pentru mediu inconjurator), IUCN (Uniunea internațională pentru Conservarea Naturii), firma de specialitate Euroconsult, firma de consultanță BMB Management Consultants se înființează Administrația Biosferei Deltei Dunării. Sunt realizate studii care contribuie la recunoașterea valorii universale a Deltei Dunării.

Programul GEF (Facilități Globale pentru Dezvoltare) inițiază cu consultanța internațională invocată Proiectul RO 12574 finanțat de Banca Mondială în valoare de 4,5 milioane USD de înființare a Administrației Rezervației Biosferei Deltei Dunării.

Propunere de proiect

Pornind de la *Strategia Uniunii Europene pentru dezvoltare durabilă* a Deltei Dunării elaborată la nivelul Consiliului Județean Tulcea, invocăm c-a deosebit de necesar inițierea unui Proiect Pilot de dezvoltare pentru o investiție care să favorizeze promovarea prin **Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării** în localitățile Deltei Dunării de tehnologiilor curate c-a mecanism de dezvoltare **nepoluantă** prin introducerea folosirii gazelor naturale în consum casnic care să contribuie la dezvoltarea și bunăstarea așezărilor umane cu consecințe inestimabile de dezvoltare pe termen lung.

Ca unitate geografică, Delta Dunării este delimitată: la nord — de Podișul Bugeacului la sud-vest — de Dealurile Tulcei Delta este o suprafață netedă cu sol permisiv unei astfel de investiții în Delta fluvială și Delta fluvio-maritimă,

Ca propunere am invocat necesitatea urgentă de propunere și implementare a unui Proiect pilot pentru introducerea gazelor naturale pentru consumul casnic. În localitățile așezate pe canalul Sulina ce cuprind 33% din numărul de așezări ale Deltei

Dunarii,- Partizani, Maliuc, Gorgova, Crisan , Sulina si care sunt izolate intre bratele Sf. Gheorghe si Chilia

Istoric

Dupa incheierea Parteneriatului de cooperare militara cu SUA la Comandamentul Marinei militare din Constanta , sub comnada viceamiralului Gheorghe Anghelescu s-a desfasurat o intalnire a specialistiilor romani de profil cu reprezentanti ai statului partener.

Un subiect de interes abordat atunci a fost sa se indentifice o zona in partea de nord pe tarmul Marii Negre unde sa se construiasca un numar de pensiuni de vacanta cu finantare americana pentru odihna pe durate limitate a militariilor armatei americane din flota a VI a cantonati in Europa

. Un aspect discutat a fost acela de a se realiza o retea de de aductiune gaze naturale pentru aceste pensiuni calde de la o platforma din Marea Neagra

Urma ca tubulatura de aductiune sa fie de proplilena de inalata densitate de medie presiune , imuna la corodare , sa fie instalata pe insula Sachalin cu traversarea Dunarii la SF Gheorghe.

Pensiunile urmau sa fie construite undeva in zona Mm 9 (in zona izolata a Caslei Vadanei .) Investitia urma sa cuprinda si o sosea de acces de la Sulina la Sf Gheorghe .

Din nefericire, propunerea discutata nu s-a finalizat. Mai amintim ca apoi acesta initiativa a fost invocata ca posibil proiect Europa .

Deci, nimic nu este nou ci se reia o idee de modernizare si dezvoltare care nu si-a gasit aplicabilitatea si sustinerea financiara in dezvoltarea judetului intr-o faza de timp.

Nota de fundamentare

Sub aspectul Dezvoltarii Durabile a Judetului Tulcea si a Deltei propriu zise programarea politicii de dezvoltare a Consiliului Judetean ca autoritate abilitata urmeaza strategia nationala , strategia dezvoltarii turismului , strategia de mediu , strategia transportului si politicile de dezvoltare judeteană inglobate in necesarul de promovare investitionala indentificata prin consultanta publica Delta Dunarii ca Rezervatie a Biosferei are un regim special facind obiectul colaborarii permanente al autoritatilor din diverse domenii cu : UNESCO, UNEP, UNDP, GEF, IUCN. Ramsar

Introducerea gazelor naturale pentru consumul casnic printr-un proiect pilot.

Investitia Proiectului Pilot propus este de domeniul 1 – Energie eficientă și durabilă (îmbunătățirea eficienței energetice și dezvoltarea durabilă a sistemului energetic din punct de vedere al mediului) minimizarea impactul negativ asupra mediului înconjurător prin reducerea emisiilor de gaze în atmosferă

Este domeniul public de interes national si international prin statutul pe care il detine fapt ce implica mai multa responsabilitate din partea statului pentru cetatenii Deltei.

Locuitorii Deltei nu au primit nimic fata cetateni din Romania, care au primit legal in proprietate pamant, paduri, livezi, vii.

Localnicii care au detinut acte de proprietate inca de pe vremea turcilor(fimanuri) , si dupa razboiul de independenta pentru a se stabili / coloniza teritoriul Deltei nu le-au fost recunoscute , au fost inasa recuperate de autoritati pentru confirmarea autenticitatii si pierdute .

Localitatiile Deltei Dunarii se confrunta in permanenta cu un deficit din punct de vedere al resurselor energetice .

Asigurarea acestor resurse catre populatie pentru incalzit si preparare hrana este una dificila si deficitara.

Combustibilul utilizat pentru incalzit este doar lemnul care se aduce de catre firme private, de la distante foarte mari, de calitate indoielnica si preturi prohibitive pentru locuitorii cu venituri mici. Introducerea gazelor naturale va reduce la minim taerile ilegale de salcie si arboret care sunt interzise de Lege in Rezervatia Biosferei Delta Dunarii .

Garbunele nu poate fi utilizat drept combustibil pentru incalzire pentru ca absoarbe umiditate din aer si nu arde .

Pretul lemnului de foc este foarte mare si ca urmare a folosirii mai multor mijloace de transport constand din mijloace auto si navale constand in inchirierea de ceamuri , remorchere .

Aprovizionarea cu lemn de foc pentru populatia locala din Delta are pret prohibitiv si datorita mumarului mare de manipulari care necesita forta de munca si resurse financiare suplimentare . Incarcare lemn in mijloacele auto din paduri , descarcare pe malul Dunarii, incarcare in ceamuri si stivuire , descarcare pe mal si stivuire in localitatile de destinatie incarcare in mijloace auto si transpotr la depozitul de desfacere.

Utilizarea energiei electrice pentru incalzit si preparare hrana este una costisitoare pentru populatia locala si este nepermisiva

Sistemul centralizat de incalzire blocuri in localitatea Maliuc si orasul Sulina nu au functionat decit la probele tehnice, cu functionalitate in exploatare de doar doi - trei ani.

Politica de indicatie a timpului trecut a hotarit ca in Delta Dunarii la incalzirea centralizata sa fie folosit carbune drept combustibil pentru centralele termice .

Specialisti timpului care au hotarit utilizarea carbunelui au ignorat factorii de mediu – umiditatea din aer , in douazeci si patru de ore un Kg de carbune s-a ingreunat cu pina la 25 -35 grame de apa , fapt ce a determinat imposibilitatea utilizarii lui.

Din acel moment populatia nu mai are solutionata problema alimentarii cu apa calda si energie termica.

Blocurile de locuinte nu sunt construite cu cosuri de fum si nu se pot instala sobe in locuinte

Deterioraea aspectului exterior prin improvizatiile de cosuri improvizate cu tevi anexate de cladiri intr-un oras ce este deja intr-un circuit turistic al navelor de croaziera si este nevoie de aspect civilizat.

Greutatile intampinate de comunitatile locale din Delta au fost prezentate de televiziuni de-a lungul anilor prin zeci de reportaje care au reliefat gradul ridicat de saracie cu care se confrunta mare parte din populatia localitatilor din areal .

Sub aspect general, argumente de sustinere

Implementarea Legii nr. 345 din 6 iulie 2001 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 125/2000 privind declararea orașului Sulina, județul Tulcea, și a zonei înconjurătoare ca obiectiv de interes național. Acesta Lege sustine necesitatea implementarii unor proiecte realiste corespunzatoare cererii dezvoltarii zonale in acord cu politicile UE.

Lege poarta semnatura de avizare a Ministerului Functiei Publice , MDRT, Autoritatea nationala de turism , Ministerul Transporturilor, , Ministerul Justitiei, Ministerul Finantelor

Este prioritara realizarea de investitii in modernitatea curenta pentru a crea acces la dezvoltarea turismului de durata extrasezoniera ca forma de dezvoltare locala permanenta , revigorare economica garantata a zonei , modernizarea conditiilor de viata ale comunitatiilor prin acces la utilizarea gazelor naturale in domeniul casnic, de servicii la standard civilizatat in pensiunile nou create

Contributia investitiei la dezvoltarea orasului si schimbarea aspectului acestuia , recunoscut dupa modernizare , prin aspect, ca oras european de valoare turistica unde sa aiba stationare permanenta in graficul de croaziera navele fluviale straine de agrement turistic.

Investitie in localitatiile din Delta Dunarii pe canalul Sulina coridorul VII pan-european de transport. , stabilit la Conferințele pan-europene în domeniul transporturilor (Creta – 1994 și Helsinki – 1997), constituit de artera navigabilă Dunăre – Main – Rin. Este inclus in strategia europeana de cooperare comerciala , dezvoltare economica-sociala spatiala pe orizonturi lungi de timp in circuitul transprtului de marfa , calatori si turistic european, circuite complexe de croaziera pe Dunăre și Marea Neagră, care să includă cele mai importante obiective turistice din traseu.

Analiza SWOT

Analiza dezvoltării localităților în Delta Dunării prin introducerea energiei eficiente și durabile.

PUNCTE FORTE

Turism în expansiune în Delta Dunării urmărirea a ofertelor prezentate de România la târgurile de turism

Unicitatea și diversitatea cadrului natural oferit de Delta Dunării

Gastronomie tradițională specifică, concursurile „Ciorba de pește cea mai gustoasă”

Diversitatea tradițiilor culturale multietnice, festivalurile care au loc anual în Delta Dunării

Posibilitatea practicării turismului pe parcursul întregului an în pensiuni calde

Cresterea numărului de pensiuni construite pe bratul / canalul Sulina

Plaje la tarmul mării însorite și sălbătice, cu nisipuri extrem de fine de la Sulina, Sfântu Gheorghe

Diversitate crescută de tipuri de turism: turism peisagistic, turism balnear, plajă marină și sporturi nautice, turism științific, turism cultural și religios, turism de croazieră, bird watching, vânătoare și pescuit sportiv,

Neignorarea Coridorului șapte de transport pan-european ca axa centrală, sistem dinamic complex, un factor de dezvoltare inclus în strategia europeană de cooperare comercială,

PUNCTE SLABE

Lipsa mijloacelor de încălzire casnică și pentru prepararea hranei

Un grad de confort scăzut în extrasezon datorită lipsei agentului termic eficient în absența alimentării cu gaze naturale

Infrastructura de oferta termică pentru locuințe precară / inexistentă

Tehnologiile existente sunt depășite iar rețelele de distribuție demontate și vindute la fier vechi

Fond forestier inexistent, pădurea Letea și Caraorman sunt protejate și excluse de exploatare

Zone de tarm litoral Sulina – Sfântu Gheorghe neexploatate turistic

Preț prohibitiv al lemnului de foc.

Asociații ofertanților de servicii slab reprezentate și lipsa de cooperare.

dezvoltare economica-sociala, spatiala pe orizonturi lungi de timp in circuitul transportului european ce include si servicii de transport si oferta turistica in Delta Dunarii

Singura delta din lume care este rezervatie a biosferei

Cea mai bine conservata dintre deltele europene

OPPORTUNITATI

Judetul Tulcea prin autoritatea de dezvoltare Consiliul Judetean raspunde propunerii Dezvoltarii durabile a Deltei recomandata de Comisia Europeana, Consiliul European de la Goteborg

Existenta finanțării nerambursabile pentru dezvoltare judeteana
Infuzie de capital în tehnologii de dezvoltare civilizata care sa conduca la sporirea gredului de confort in locuintele localnicilor si unitati de cazare in regim hotelier

Construcția de noi structuri turistice daca se introduc localitatile Deltei in zona calda cu combustibil gazos

Dezvoltarea de parteneriate intre întreprinzătorii locali și cei străini daca creste gradul de confort si oferta

Dezvoltarea sectorului IMM si dezvoltare locuri de munca , oferte de locuri de munca pentru tot timpul anului la nivel local

Acoperire capacităților de cazare in extrasezon prin dezvoltarea ofertei de turism de odihna si decompresare magnetica

.Stabilizarea si reducerea migratiei tineretului prin marirea numarului de locuri de munca daca serviciul public

PERICOLE

Migrația forței calificate de muncă

Migratia tinerilor dupa terminarea liceului

Inchiderea pensiunilor pe timp de iarna si riscul de a fi scoase din circuitul ofertei

Imposibilitatea in unele situatii de aprovizionare cu lemne

Riscul distrugerii peisagistice prin taieri ilicite de arbori .

de transport se modernizeaza si va
face fata cererii pe timp de sezon

Observatii :

Subtraversarile conductelor pe sub Dunare si canale nu mai reprezinta o problema , se executa extrem de rapid si costuri reduse cu ajutorul unui utilaj numit Foreza orizontala

Studiul geotehnic si hidrotehnic este unul relativ simplu pentru ca este teren de depunere aluvionara .

Nu este necesar studiul de Pedologie si Agrochimie pentru ca nu traverseaza zone agricole , pomicole, viticole

Instalarea nu necesita culuare de lucru cara sa produca defisari forestiere , pomlicole etc .

Adincimea de inghet in Delta Dunarii este mica sub 50 de cm , conducta poate fi instalata sub adincimea de un metru .

Domeniul Deltei Dunarii este unul al statului fara proprietari si nu solicita expropriari si costuri de instalare pe mdomenil privat

Instalarea conductei de aductiune pe grinduri si diguri nu intersecteaza cu alte instalatii sau conducte de aductiune

Zona de consum este la periferia sitemului judetului Tulcea si se intrevede un consum la jumatatea unui cartier tulcean .

Tevile de alimentare sunt din polipropilena de inalta densitate, cu indice de flexibilitate, anticorozive , sau hotel in functie de decizia specialistilor .

Diametrul conductelor de aductiune este unul redus ce cca 300 mm

Tevile de prolipropilena de aductiune sunt subterane si vor fi ingropate la baza digurilor de protectie maluri al canalului (Dunare) din piatra , urmand ca dupa localitate Crisan acestea sa urmeze linia de inalta tensiune .

Lungimea toatala de aductiune pentru acoperirea traseului Tulcea Sulina nu depaseste 75 Km

Clienti casnic estimati care se vor racorda la centrale termice pe gaze sunt estimati in prima faza la 300 –450 dar cu efect pe termen lung in Dezvoltarea Durabila a zonei si o crestere proportionala in timp

Clienti necasnici racordati (pensiuni) cca. 50-80

Consumul estimat in prima faza de folosinta estimat la cca 5-7 mii mc , similar unui cartier tulcean mic .

Posibilitate de dezvoltare in acelasi proiect sau viitoare si pentru Comuna C.A. Rosetti cu sat Letea .

Extinderea se poate face pe digul Sulina –Sf Gheorghe si la localitatea Sf Gheorghe

.Proiectul este cel mai semnificativ pentru dezvoltarea nivelului de existenta al comunitatilor si IMM axate pe dezvoltarea si exploatarea potentialului turistic al Deltei Dunarii .

Proiectul va fi un exemplu international, demonstrand institutiilor internationale gindire clara in perspectiva Dezvoltarii durabile pe termen lung si foarte lung a Consiliului Judetean Tulcea si al autoritatilor romane in conservarea viitoare a arealului , motivat ca Delta Dunarii este singura delta din lume care este Rezervatie a biosferei si cea mai bine conservata dintre deltele europene

Insasi strategia de indentificare supusa dezbaterii publice a nevoilor indentificate, realizata de specialistii, poarta numele de *Strategia Integrata de Dezvoltare Durabila a **Deltei Dunarii.***

Fundatia Prietenii Deltei Dunarii (FPDD) , prin programul UE Phare, Dezvoltarea Societatii Civile - Partener , este inregistrata la Guvernul Romaniei –Departamentul pentru Analiza Institutionala si Sociala ; Directia de Relatii cu Mediul Politic si Asociativ la ultima pozitie nr.69. organizatia este Partener oficial cu Primaria Sulina in efortul de Dezvoltare locala durabila

Cu sentimente de respect

Presedinte
Raducu Nicolae

Primar
Dumitriu Aurel

